

## Aperçu Colombie

### PIB

289.4G USD (est. 2010)

### Population

45.5 M (est. 2010)

### PIB par habitant

9.462 USD (est. 2010)

### Croissance du PIB réel

4,3 % (est. 2010)



## Liens utiles

[Agencia Nacional de Infraestructura](#) (espagnol seulement)

[Cámara Colombiana de la Construcción](#) (espagnol seulement)

[Ambassade du Canada en Colombie](#)  
Tél. : 57-1-657-9800

[Departamento Nacional de Planeacion](#) (anglais et espagnol seulement)

[Unidad de Planeacion Minero Energetica](#) (espagnol seulement)

**Climat des affaires en Colombie** : L'intérêt croissant des investisseurs en Colombie est simulé par un ensemble de facteurs favorables : stabilité économique et politique (et stratégie fructueuse du gouvernement en matière de sécurité), grande population, économie diversifiée et abondantes ressources naturelles. La signature de l'Accord de libre-échange entre le Canada et la Colombie solidifie les relations commerciales et d'investissement établies et de plus en plus serrées entre le Canada et la Colombie.

### Possibilités infrastructurelles en Colombie

La Colombie devrait investir environ 55 G USD dans des projets d'infrastructure au cours des dix prochaines années. Le gouvernement appuie l'utilisation des partenariats publics-privés (PPP) pour obtenir des infrastructures, et l'investissement privé devrait représenter 30 % de l'investissement total. La croissance réelle de 2011 à 2020 devrait se situer à 5 %. Les projets comprennent des aéroports, des chemins de fer et des voies navigables.

### Principaux projets d'infrastructure en Colombie

**Routes** : La Colombie continue de pâtir d'un déficit des infrastructures de voirie et de transport urbain. Comblé ce déficit est une grande priorité du gouvernement et nécessitera une intervention concertée de l'État et du secteur privé. La Colombie devrait investir 14 G USD dans son réseau de transport au cours des cinq prochaines années. Deux grands projets de voirie en cours de réalisation sont les autoroutes Ruta del Sol et Las Américas. La concession Ruta del Sol a été qualifiée de deuxième projet en importance en Amérique latine, après l'expansion du canal de Panama, et constitue le plus grand projet en PPP accordé au sous-secteur des infrastructures de transport.

**Chemins de fer** : Les investissements dans le réseau ferroviaire devraient porter la longueur du réseau de 846 km (2010) à 2 400 km en 2018. Des projets importants comprennent le projet ferroviaire Carare, une ligne de chemin de fer qui permettra l'exploration, la mise en valeur et le transport du charbon des provinces de Cundinamarca et Boyaca jusqu'aux ports de l'Atlantique. Ce PPP devrait coûter environ 1,8 G USD.

**Aéroports** : D'après le plan d'Infrastructures pour la prospérité du ministère des Transports, 561 M USD seront investis dans une nouvelle concession pour l'aéroport de Barranquilla en 2012, des travaux de génie civil à l'aéroport de Cali en 2014, la construction de l'aéroport d'Ipiales, des améliorations au 23 aéroports existants et la structuration des projets pour le deuxième aéroport de Bogota ainsi que l'aéroport de Flandes.

**Eau et assainissement** : Le gouvernement de la Colombie a l'intention d'investir 5,4 G USD dans les travaux d'approvisionnement en eau et d'assainissement de 2011 à 2015. Un montant de 3,7 G USD sera affecté à l'amélioration des systèmes d'eau potable (qualité de l'eau) et d'égout dans les régions urbaines. Des investissements seront également effectués pour se doter d'usines de traitement de l'eau, et dans les réseaux de services d'eau et d'assainissement, y compris les infrastructures connexes. Un montant de 707 M USD devrait être consacré à l'eau et l'assainissement dans les régions rurales.

**Électricité** : L'Unité de planification des mines et de l'énergie de la Colombie est l'organisation chargée de la planification et de l'élaboration des politiques dans le secteur de l'énergie en Colombie. L'UPME prépare des documents de planification exhaustifs, qui font ressortir les principales occasions d'affaires et tendances dans le secteur. D'après son plan d'expansion de 2009-2023, d'ici 2020, la Colombie portera sa capacité installée de 13 GW à 16,6 GW, afin de répondre à la demande croissante et aux interconnexions internationales, pour atteindre une production annuelle de 85 G kWh. Les projets de production d'électricité dans le secteur énergétique de la Colombie pourraient porter à 81 GW la capacité de production du pays. La plupart des projets se concentrent dans l'hydro-électricité et sont de petite envergure, mais il y a aussi des projets d'expansion des centrales thermiques (charbon et gaz) et des parcs d'éoliennes.

## Aperçu Pérou

### PIB

153,8 G USD (est. 2010)

### Population

29,55 M (est. 2010)

### PIB par habitant

9 538 USD (est. 2010)

### Croissance du PIB réel

8,8 % (est. 2010)



## Liens utiles

[Ambassade du Canada au Pérou](#)

Tél. : 51-1-319-3200

[Proinversion](#)

(espagnol et anglais seulement)

**Climat des affaires au Pérou :** Une politique macro-économique cohérente et crédible, la stabilité politique et un climat favorable aux investissements ont jeté les bases d'une croissance économique soutenue au Pérou. L'Accord de libre-échange entre le Canada et le Pérou renforce des relations commerciales et d'investissement établies et de plus en plus serrées. Le Canada est l'une des principales sources d'investissement étranger direct au Pérou.

### Possibilités infrastructurelles au Pérou

En janvier 2011, le gouvernement du Pérou a publié une liste de 33 mégaprojets d'infrastructure prioritaires, dont certains pourraient intéresser l'industrie canadienne, dans les domaines du transport (1,3 G USD), de l'énergie (4 G USD), de l'agriculture (265 M USD), du développement urbain et du tourisme (800 M USD). La plupart des projets nationaux devraient être réalisés en partenariat public-privé dans les grandes régions du Pérou. De nombreux autres projets miniers et industriels du secteur privé sont en expansion dans ces régions, ce qui crée une demande d'infrastructures de transport, d'eau et d'électricité.

### Principaux projets d'infrastructure au Pérou

**Électricité :** Vu que le Pérou cherche à diversifier ses sources d'électricité pour dépendre moins de l'hydro-électricité, le secteur suscite un intérêt grandissant dans les sources d'énergie renouvelables, l'énergie éolienne et la biomasse attirant l'attention.

**Routes et chemins de fer :** Les infrastructures de transport du Pérou ont grandement besoin d'être modernisées. Le ministère des Transports et des Communications a indiqué qu'il investira 20 G USD d'ici 2016 dans des améliorations de ses infrastructures de transport, dont 11 G USD pour des projets de voirie (y compris le pavage de 7 270 km de route en PPP). Les autres 9 G USD iront à deux projets ferroviaires et un aéroport. Les débouchés dans les secteurs des routes et des chemins de fer comprennent la Panamerican Sur (concession pour la construction, l'exploitation et l'entretien de 430 km de route); des sections de l'Autopista del Sol; et le tunnel transandin.

**Aéroports :** Avec ses 56 aéroports et pistes d'atterrissage goudronnées, le Pérou devrait recevoir d'importants investissements dans les années qui viennent, après l'annonce d'un investissement de 500 M USD par le gouvernement péruvien. L'aéroport international de Cuzco représentera un investissement évalué à 379 M USD et sera construit en PPP.

**Ports :** Proinversion prépare la concession de quatre projets portuaires qui comprennent le terminal portuaire de San Juan de Marcona (149 M USD), le terminal portuaire de Salaverry (129 M USD) et le terminal portuaire de Yurimagusa (47,5 M USD). Le port de Yurimagusa nécessitera des travaux de modernisation, de rénovation, de construction et de réparation d'ouvrages fluviaux, des installations électriques, des travaux de dragage et des équipements portuaires.

**Eau :** Des investissements dans des usines de dessalement afin d'appuyer le secteur minier et de nouvelles infrastructures d'irrigation pour appuyer le secteur agricole devraient stimuler la croissance de ce secteur. L'usine de traitement des eaux usées de La Chira, qui devrait coûter 141 M USD, traitera les eaux usées des collecteurs et de la décharge sous-marine de La Chira.

### Conclusion

Le Pérou et la Colombie ont d'importants déficits des infrastructures qui limitent la croissance économique. Leurs gouvernements sont déterminés à combler ces déficits et ont décidé d'utiliser des partenariats publics-privés pour attirer l'investissement. Les deux pays profitent de la stabilité politique et économique et leur poursuite d'accords de libre-échange en font des destinations de plus en plus intéressantes pour des investissements sur des marchés émergents. Les entreprises canadiennes sont bien placées pour saisir les débouchés futurs.

## Contacts à EDC

### Au Canada

#### Marie-Claude Erian

Conseillère sectorielle  
Infrastructure et environnement  
613-598-2969  
[inf-env@edc.ca](mailto:inf-env@edc.ca)

#### Paolo Utano

Conseiller sectoriel  
Électricité et environnement  
613-598-3549  
[inf-env@edc.ca](mailto:inf-env@edc.ca)

#### Lissa Bjerkelund

Représentante en chef – Amérique  
du Sud  
613-598-3091  
[lbjerkelund@edc.ca](mailto:lbjerkelund@edc.ca)

#### Tim Steed

Associé principal – Amérique du  
Sud  
613-598-6829  
[tsteed@edc.ca](mailto:tsteed@edc.ca)

### Au Pérou et en Colombie

#### Stephen Benoit

Représentant en chef  
Région des Andes  
613-598-6825  
[sbenoit@edc.ca](mailto:sbenoit@edc.ca)

#### Lorena Fuentes

Coordonnatrice, Lima  
613-597-3355  
[lfuentes@edc.ca](mailto:lfuentes@edc.ca)

## Liens utiles

#### Infrastructure EDC

[www.edc.ca/infrastructure](http://www.edc.ca/infrastructure)

#### Info sur les pays EDC

[www.edc.ca/country-info](http://www.edc.ca/country-info)

### Principaux acteurs en Colombie

[Conalvias](#) (en anglais et espagnol seulement) est une entreprise colombienne qui réalise des projets d'infrastructure d'envergure internationale. Conalvias a un vaste portefeuille qui compte plus de 20 secteurs d'activité liés aux infrastructures et participe à de nombreux projets d'infrastructure importants en Colombie, au Pérou et au Panama.

[Conciviles](#) (en anglais et espagnol seulement) est l'une des principales entreprises de construction et de génie du pays. Elle est capable de gérer des projets de construction complexes; ce que seuls des acteurs étrangers effectuaient autrefois. Les projets achevés comprennent notamment la construction de routes, de chemins de fer, d'aéroports, de centrales hydro-électriques, de tunnels, d'aqueducs, d'égouts, de systèmes d'approvisionnement en eau, d'usines, de ponts et d'immeubles.

[ConConcreto](#) (espagnol seulement) est l'une des deux plus importantes sociétés de construction et d'infrastructures en Colombie; l'autre étant Conciviles. L'entreprise a été fondée dans les années 1950 et est actuellement présente dans les secteurs des infrastructures, et de la construction résidentielle, commerciale et industrielle. Elle est l'une des deux sociétés qui possèdent l'expertise nécessaire pour entreprendre des projets d'infrastructure de grande envergure.

[Empresas Públicas de Medellín](#) (espagnol seulement) (EPM) est le plus gros fournisseur d'électricité en Colombie et répond à environ 25 % de la demande nationale d'électricité. EPM développe le projet hydro-électrique Bonyic au Panama et a considérablement accru ses actifs et sa capacité de 2000 à 2010. Avec ISA, EPM est surtout une société de portefeuille publique dans laquelle des intérêts privés ont une participation minoritaire.

### Principaux acteurs au Pérou

[GMI S.A](#) (en anglais et espagnol seulement) est une société d'experts-conseils en génie de premier plan au Pérou. Elle se spécialise dans la réalisation d'études, les projets techniques, la supervision, la gestion de projet, la géomatique et les études environnementales. GMI travaille dans les secteurs suivants : construction, industrie, énergie, alimentation en eau, assainissement, exploitation minière et hydrocarbures, et pétrole.

[Graña y Montero](#) (anglais et espagnol seulement) (GyM) est un groupe de six entreprises de services de génie et d'infrastructure actives dans quatre pays latino-américains et qui emploient plus de 2 000 professionnels. Par l'entremise de ses filiales, GyM œuvre dans divers secteurs d'activité au Pérou. Ses filiales agissent comme entrepreneur dans trois divisions : travaux civils, travaux électromécaniques et construction; elles font de la promotion immobilière; offrent des services pétroliers et effectuent de l'extraction de pétrole et des forages de puits; et conçoivent, supervisent et gèrent des projets.

[JJC Contratistas](#) (espagnol seulement) se spécialise dans le génie et la construction pour un vaste éventail de projets tels que des infrastructures hydrauliques et hydro-électriques, des routes et des travaux d'excavation, des travaux d'assainissement, d'exploitation des mines et des hydrocarbures, de construction d'immeubles industriels, de construction urbaine et maritime, de plomberie et d'électricité.

*Ces rapports, qui compilent des renseignements publics, ne visent pas à fournir des conseils précis et les lecteurs ne doivent pas les considérer comme une source sûre. Aucune mesure ou décision ne doit être prise sans la tenue de recherches indépendantes et l'obtention de conseils professionnels. Bien qu'EDC fasse des efforts raisonnables pour s'assurer que les renseignements commerciaux contenus dans ces rapports sont exacts au moment où ils sont versés sur son site Web, elle ne déclare ni ne confirme l'exactitude, l'opportunité ou l'intégralité de ces renseignements. EDC se dégage de toute responsabilité à l'égard des pertes ou des dommages pouvant résulter de l'inexactitude de ces renseignements, ou des erreurs ou des omissions qu'ils peuvent contenir.*