

Aperçu

PIB :

1 538 milliards USD (est. 2010)

Croissance du PIB :

10.4 % (est. 2010)

PIB par habitant :

3 000 USD (2008)
3 200 USD (est. 2009)
3 500 USD (est. 2010)

Inflation :

12 % (est. 2010)

Population

1,166 millions (est. 2009)

Croissance démographique :

1,407 % (est, 2009)

Démographie :

0-14 ans : 30,5 %
15-64 ans : 64,3 %
65 ans et plus : 5,2 %
Âge médian : 25,3 ans



Débouchés dans les infrastructures : Les besoins en infrastructures de l'Inde représentent 167 milliards USD pour la production, la transmission et la distribution de l'électricité, 92 milliards USD pour la voirie, 22 milliards USD pour les ports océaniques et 10 milliards USD pour les aéroports. L'Inde doit aussi améliorer ses réseaux ferroviaires de transport de passagers et de marchandises, ses réseaux de transport en commun (p. ex. réseaux de métro) et ses systèmes d'approvisionnement en eau et d'eaux usées. Le plan quinquennal actuel a affecté 500 milliards USD pour divers projets. Le 12^e plan quinquennal (2012-2017) a appuyé des dépenses de 1 B USD en infrastructure. Soixante pour cent de la population a moins de 25 ans et plus de 55 % de la population n'a pas encore accès à des services d'assainissement de base ou à l'électricité, ce qui crée de formidables débouchés pour les entreprises canadiennes.

Occasions d'affaires

L'Inde deviendra l'une des cinq plus grandes économies de la planète en moins de 30 ans. C'est la seule économie du BRIC qui devrait maintenir un taux de croissance supérieur à 5 % au cours des 45 prochaines années. L'Inde est le seul pays du BRIC dont la population devrait continuer à croître durant cette période. Le revenu par habitant en 2050 devrait avoir augmenté de 35 fois par rapport au revenu actuel.

Aperçu du marché

L'Inde est la plus grande démocratie et la cinquième économie en importance dans le monde, tel que mesuré par la parité du pouvoir d'achat. Elle est le deuxième marché mondial des petites automobiles, et seuls les États-Unis comptent un plus grand nombre de développeurs de logiciels. Une centaine des entreprises du Fortune 500 ont des installations de R-D dans le pays. La solide balance des paiements de l'Inde ces dernières années a permis une accumulation constante de réserves en devises; qui sont évaluées à plus de 260 milliards USD. Cette hausse graduelle des réserves de change est attribuée à la vigueur de l'économie, qui a stimulé la confiance des investisseurs et les entrées de capitaux.

Grands projets d'infrastructure

Électricité : L'Inde présente de nombreux débouchés dans le secteur de l'électricité. La capacité de production supplémentaire prévue est de 78 577 MW en 2012. La production est surtout axée sur l'électricité thermique (53 %) et l'hydro-électricité (25 %). Neuf méga-centrales sont prévues, d'une capacité de 4 000 MW chacune. Les centrales nucléaires fournissent 4 120 MW, soit 3 % de la capacité totale. Dix-sept réacteurs civils sont en activité et cinq autres sont en construction. La capacité de production supplémentaire devrait atteindre 63 000 MW en 2030. Les débouchés sont plus grands pour la transmission et la distribution. Quatorze nouveaux projets de transmission sont prévus avec la participation du secteur privé.

Routes : L'Inde a un accord de concession modèle pour les projets de voirie. La National Highways Authority of India (NHAI) est l'organisme de réglementation. L'organisme fixe les durées des concessions, les tarifs, les paramètres techniques et l'indexation des prix. L'entreprise qui demande la subvention la plus basse obtient le projet. Des droits de péage et des redevances sont prévus. Le projet Golden Quadrilateral élargira 6 500 km de route sur six voies. Le projet North-South East-West (NSEW) élargira 6 736 km de route sur quatre voies. Plusieurs autres routes d'État sont élargies à cause de la circulation accrue.

Aéroports : L'Inde compte 16 aéroports internationaux et 87 aéroports intérieurs. Le modèle de PPP a réussi à Bangalore, Hyderabad, Mumbai et Delhi. L'investissement

Contacts à EDC

Paolo Utano

Conseiller sectorielle
Infrastructure et Environnement
 (Électricité, Eau et
 Environnement)
 (613)-598-3549
inf-env@edc.ca

Marie-Claude Erian

Conseillère sectorielle
Infrastructure & Environnement
 (Construction/ Infrastructure)
 (613)-598-2969
inf-env@edc.ca

Mark Bolger

Directeur régional, Asie
 (613)-598-2508
mbolger@edc.ca

Vijendra Gairola

Représentant en chef, Inde
*Groupe du développement des
 affaires - Marchés internationaux*
 (613)-597-8594
vgairola@edc.ca

Vibhav Agarwal

Directeur régional, New Delhi
 (613)-597-8806
vagarwal@edc.ca

Leena Subramanian

Coordonnatrice, New Delhi
 (613)-597-8553
lsubramanian@edc.ca

projeté dans les aéroports d'ici 2012 est évalué à 10 milliards USD. Les projets comprennent notamment la rénovation des aéroports de Kolkata (est) et de Chennai (sud). Il y a d'autres possibilités pour la construction d'aéroports à Noida (365 M USD), Navi Mumbai (610 M USD), Goa (365 M USD), Kunnur (365 M USD) et Pune (365 M USD). La modernisation de 35 aéroports non métropolitains nécessitera des investissements de 1,5 milliards USD. Les aéroports qui ont besoin de modernisations immédiates comprennent ceux d'Udaipur, Amritsar et Jaipur.

Chemins de fer : L'investissement total prévu d'ici 2012 est de 75 milliards USD. Il comprend 22 nouvelles gares, deux corridors réservés pour les marchandises, et deux nouvelles usines de locomotives à Bihar.

Ports maritimes : L'Inde compte 7 500 km de côtes, mais seulement 12 grands ports. L'investissement projeté d'ici 2012 est de 21 milliards USD, dans 276 projets portant sur l'ajout de quais, le dragage des canaux, le matériel et la connectivité avec le transport ferroviaire et routier. La part de l'investissement privé est évaluée à 15,5 milliards USD.

Énergie verte

Le gouvernement indien a proposé une taxe sur le charbon afin de créer un fonds de promotion de l'énergie propre. L'Inde a l'intention de construire la plus grosse centrale écologique au monde. Le projet comprendrait une centrale écologique de 13 GW dans la région rurale de Karnataka. Une production de 10 GW proviendrait du photovoltaïque et 3 GW d'éoliennes. Le marché de l'énergie renouvelable en Inde augmente à un taux d'environ 15 % par année. L'objectif de production d'énergie renouvelable visé par le gouvernement est de 200 GW en 2030. Le coût prévu des investissements en immobilisations est de 200 milliards USD.

Principaux acteurs

Larsen and Toubro: L&T réalise 20 % de son chiffre d'affaires à l'étranger, principalement au Moyen-Orient. L&T est intéressée à construire des centrales nucléaires. L'entreprise a grandi en établissant des coentreprises et est très ouverte à de nouvelles relations d'affaires. Son carnet de commandes dépasse environ 17,5 milliard USD. L'un de ses projets actuels est le monorail de Mumbai, qui comptera 18 stations, aura 20 km et doit être achevé dans un délai de 30 mois. Le coût sera d'environ 615 M USD. D'autres projets portent sur l'aménagement de gares ferroviaires. L&T aimerait se lancer dans la fabrication de matériel roulant ferroviaire. www.larsentoubro.com

Groupe GMR: Entreprise établie à Bangalore. Les intérêts comprennent les infrastructures aéroportuaires, énergétiques, routières et urbaines. Les projets comprennent notamment la modernisation des aéroports de New Delhi, Hyderabad et Istanbul, 8 projets routiers sur un total de 630 km, plusieurs projets énergétiques reliés au charbon, au gaz et à l'hydro-électricité. Les projets en cours d'élaboration comprennent une centrale au charbon de 1 050 MW à Orissa, une centrale hydro-électrique de 180 MW à Himachal et une centrale hydro-électrique de 140 MW à Uttarakhand. D'autres projets comprennent l'élargissement de la route de quatre à six voies à Hyderabad, et le prolongement de 181 km d'une route à péage à Vijayawada. www.gmrgroup.co.in/

Groupe TATA : Les projets que poursuit le groupe TATA comprennent la phase 2 du Mumbai MRT, qui consiste en 32 km de lignes de métro aérien dans Mumbai, d'une valeur de 1,89 milliards USD. Un autre projet porte sur le réaménagement de la gare de New Delhi. Le groupe TATA est intéressé par la liquéfaction du charbon, et par le logement, le groupe souhaitant construire des logements à prix modique près de

Contacts utiles

Infrastructure EDC

www.edc.ca/infrastructure

Services économiques d'EDC

www.edc.ca/economics

Secretariat for Infrastructure, Planning Commission

infrastructure.gov.in/index.html

Portail national de l'Inde

<http://india.gov.in/>

Ministry of Road and Transport & Highways

<http://morth.nic.in/index1.asp?linkid=135&langid=2>

Doing Business in India

<http://www.buyusa.gov/india/en/motm.html>

Répertoire des sites officiels du gouvernement de l'Inde

<http://goidirectory.nic.in/>

Department of Commerce

<http://commerce.nic.in/>

Mumbai. Tata cherche des partenaires et à entrer sur le marché de la location à bail de wagons de chemin de fer et du transport ferroviaire. Les ports sont un autre secteur d'intérêt, et le groupe TATA aimerait aménager des ports qui seraient réservées à son usage. www.tata.com/

Percer le marché

Pour que les entreprises canadiennes réussissent en Inde, elles doivent pouvoir offrir des technologies innovantes et rentables; avoir des usines de fabrication ou d'assemblage en Inde pour réduire les coûts; établir des partenariats avec une entreprise locale de bonne renommée pour tenir compte de la culture d'affaires locale, des conditions de travail et de la bureaucratie gouvernementale, et proposer des structures de coûts variables concurrentielles à l'échelle locale; offrir un savoir-faire et une formation; fournir un service après-vente sur le terrain; et s'engager à long terme engagement envers le marché. Les débouchés pour les Canadiens portent non seulement sur les projets d'infrastructure classiques comme les routes, les ports, les aéroports et les centrales d'électricité, mais aussi sur la planification, la conception et la construction de quelque 300 à 500 nouvelles villes satellites d'ici deux décennies.

Un avantage des affaires en Inde est la capacité linguistique de l'Inde, étant donné que l'anglais est la langue du commerce international en Inde. Les entreprises canadiennes établies sur ce marché peuvent donc communiquer efficacement, ce qui est un atout pour réussir. Des réunions hebdomadaires et l'utilisation de la technologie pour coordonner les travaux et communiquer seront essentielles. Il y aura des différences culturelles à surmonter et il faudra s'adapter à certaines. La concurrence est vive en Inde, d'où le besoin de bien doser les éléments pour être concurrentiel à l'échelle locale.

Conclusion

EDC possède plus de 40 années d'expérience en Inde, y compris une présence sur le terrain depuis avril 2005 à New Delhi et Mumbai, et a tissé des liens avec de nombreux grands acteurs. Les secteurs prioritaires comprennent les télécommunications, l'automobile, l'énergie et l'infrastructure. Il y a de nombreux débouchés pour les entreprises canadiennes dans tous les secteurs. Le choix des partenaires est crucial. La coordination efficace des activités joue aussi un rôle important, pendant que les entreprises s'adaptent à une autre culture d'affaires. Il y a des possibilités de croissance du marché à l'échelle nationale et mondiale. Des dépenses de 500 milliards USD en infrastructure en Inde sont prévues entre 2007 et 2012. Il est essentiel d'exploiter la présence canadienne et les autres réseaux.

Ces rapports, qui compilent des renseignements publics, ne visent pas à fournir des conseils précis et les lecteurs ne doivent pas les considérer comme une source sûre. Aucune mesure ou décision ne doit être prise sans la tenue de recherches indépendantes et l'obtention de conseils professionnels. Bien qu'EDC fasse des efforts raisonnables pour s'assurer que les renseignements commerciaux contenus dans ces rapports sont exacts au moment où ils sont versés sur son site Web, elle ne déclare ni ne confirme l'exactitude, l'opportunité ou l'intégralité de ces renseignements. EDC se dégage de toute responsabilité à l'égard des pertes ou des dommages pouvant résulter de l'inexactitude de ces renseignements, ou des erreurs ou des omissions qu'ils peuvent contenir.